



X-Trophy Pinhal Novo 2023: Começou da melhor forma a temporada de Resistências TT 2023

- X-Trophy Pinhal Novo elegeu os primeiros vencedores das provas do inédito Challenge TT
- Competição promovida pela X-Adventure ascende a Troféu Nacional
- Qualidade do recinto do MX Caramelos enaltecida por pilotos, parceiros e representantes dos órgãos oficiais.

O circuito do MX Caramelos, em Lagoa da Palha, Pinhal Novo recebeu no passado domingo cerca de centena e meia de pilotos para o arranque do Troféu X-Trophy 2023. Mantendo na sua essência a estrutura e pista utilizadas em 2022, bastante do agrado dos pilotos, a organização realizou algumas correções de pormenor ao traçado, sobretudo para minimizar possíveis problemas em algumas do traçado com mais água e lama.

Do programa do X-Trophy Pinhal Novo 2023 constavam as habituais corridas de resistência para motos e Quads, e também as provas para as categorias de iniciados que depois das provas de "teste" realizadas durante edição de 2022 regressam em 2023 de forma permanente.

Tanto nas motos como nos Quads grande parte dos animadores das provas de 2022 estiveram presentes, formando uma caravana muito competitiva e experiente, e proporcionado duas corridas muito disputadas. A prova do MX Caramelos teve ainda a particularidade de ser a primeira prova de sempre da mais recente competição promovida pela FMP, o Challenge TT, um formato que comporta diversos tipos de corridas diferentes.



Mas antes dos "grandes" estiveram em pista os "pequenos", ou seja as classes Iniciados, este ano com um novo escalonamento. A categoria de Moto foi a mais participada, com pilotos em todas as classes. Rodrigo Matos, em KTM venceu a classe Iniciados TT1, Dinis Neto em Husqvarna venceu a classe Iniciados TT2, e Bernardo Caiado venceu a muito disputada classe Iniciados TT3. Quanto aos Iniciados Quad, Rui Alves venceu a classe Iniciados Q1, enquanto Bernardo Conceição venceu a classe Iniciados Q3. De referir a participação de Carolina Feitinha, a única menina nesta classe, e que terminou a corrida em quinto lugar.

Nas motos, na categoria TT1, Cláudio Duarte conseguiu completar 12 voltas ao circuito aos comandos da sua Kawasaki em 1h31m58s vencendo a corrida. Três minutos depois chegou João Duarte, em Honda do Team Bianchi Prata ficando assim com o segundo lugar da categoria. Em terceiro ficou outra Kawasaki, deste vez a de Óscar Duarte do Team TRDV, mas já com uma volta de atraso face aos dois da frente.

Entre os TT2 André Sérgio começou o ano da melhor maneira, levando a sua Beta com as cores da equipa Beta Portugal - Moto Espinha ao primeiro lugar da categoria com 13 voltas realizadas. Arcélio Couto, em Honda do Team Bianchi Prata terminou em segundo, também com 13 voltas realizadas e a apenas 24 segundos do vencedor. Em terceiro terminou Nuno Palma, da equipa HV Motos/ Moto Clube Loulé, aos comandos de uma Kawasaki mas com uma volta de atraso para os dois primeiros.

Quanto aos Hobby, na categoria TT1, o mais rápido foi Flávio Neves da equipa Mx Alfarim, o único da classe que conseguiu dar 12 voltas. Em segundo lugar, e já com uma volta de atraso terminou Flávio Carvalho em Husqvarna da Equipa Doctor Malaquias Auto, seguido de Diogo Timóteo em Yamaha da equipa Tasca "O Sobreiro" que ficou em terceiro.

Na categoria TT2 Hobby, Nelson Cunha em Honda do Team Bianchi Prata / Team Montanhão venceu a corrida com 12 voltas realizadas em 1h31m57s. Também com 12 voltas realizadas ficaram segundo e terceiro classificados. A "correr em casa", José Pinto do Team MX Caramelos / DS Motos, levou a sua Yamaha até ao segundo posto, terminando a 4m15s do vencedor. Com mais 1m16s ficou o terceiro classificado, Luís Cação, também em Yamaha.

Nos Juniores, Ricardo Silva em Yamaha da equipa LMoto Yamaha Portalegre foi o vencedor, enquanto Óscar Duarte venceu entre os veteranos. Quanto á classificação do Challenge TT, entre os pilotos da classe TT1 venceu Cláudio Duarte, enquanto nos TT2 venceu André Sérgio.

Passando para a corrida dos Quads, que teve lugar depois da corrida moto, a organização teve que proceder a algumas correções do traçado, visto algumas zonas de lama terem ficado muito complicadas após a passagem dos concorrentes moto. Com



um perímetro mais curto, mas também menos duro, a corrida dos Quads foi disputada também ele é ritmo muito acelerado.

Na classe Elite, reservada dos pilotos detentores de Licença Desportiva FMP, o vencedor foi Tomás Paulo, que conseguiu o impressionante registo de 22 voltas aos comandos da sua Yamaha com as cores do Team Bracot. Nelson Raposo, também em Yamaha levou o Team Raposo Automóveis até ao segundo lugar do pódio, mas já a uma volta de distância do vencedor. Fábio Ferreira, do Team ATV Racing terminou em terceiro lugar, a 42s do segundo classificado e a mais de uma volta do vencedor.

Hugo Oliveira, em Yamaha do Team LF Racing Team venceu a classe Q1-Hobby, sendo mesmo o único piloto a alcançar o registo de 20 voltas. Atrás de si, em segundo lugar e com 19 voltas realizadas ficou Valter Nascimento, também em Yamaha. O pódio da classe ficou completo com mais uma Yamaha, desta vez a de Vítor Lopes do Team Xpctacular / Silva Racing que também deu 19 voltas ao traçado mas levou mais 19s do que o segundo classificado.

Finalmente a classe Q2 Hobby teve também um pódio tipo "monomarca", totalmente composto por Quads da marca Suzuki. O vencedor foi Hugo Vasco, do Team HV Motos com 18 voltas. Com igual numero terminou David Salvador, mas com uma diferença de 49s para o vencedor. O pódio ficou completo com João Bento, do Team MX Caramelos, mas que apesar de estar a correr na sua pista, não conseguiu dar mais do que 13 voltas.

A categoria de Juniores teve como vencedor Tomas Paulo, enquanto nos veteranos foi Marco Pedroso quem triunfou. Nas senhoras, Joana Mendes venceu a corrida, levando a melhor sobre Vera Cabrita que terminou em segundo. Quanto á classificação para o Challenge TT FMP, Tomas Paulo (1º), Fábio Ferreira (2º) e Marco Pedroso (3º) completaram o pódio dos Quads.

No final do X-Trophy, que marcou também o final de fim de semana de corridas em Pinhal Novo promovido pela X-Adventure, era opinião unânime entre pilotos, organização, promotor, parceiros, FMP e os representantes das autoridades locais de que a prova tinha corrido particularmente bem, pese algumas situações normais neste tipo de eventos. De um modo geral todos enaltecem o trabalho realizado pela organização, o empenho dos pilotos na corrida, e ainda as excelentes condições que o recinto do MX Caramelos tem para esta e outras competições.

O X-Trophy ruma agora até Ferreira do Zêzere, onde a 12 de Março se irá disputar a segunda prova do ano.

O X-Trophy Pinhal Novo foi organizado pelo MX Caramelos e pelo Moto Clube Sacho, contando com o apoio do Município de Palmela, da Freguesia de Pinhal Novo, dos Bombeiros do Pinhal Novo, e de um vasto grupo de parceiros que contribuíram para a realização do evento.



www.x-trophy.com

O Troféu X-Trophy é promovido pela X-Adventure, sob a égide da FMP - Federação de Motociclismo de Portugal, e como apoio da Goldspeed, da Loncin, da Mundimat, da Mundilimpa, da Tanqueluz e da Tractomoz, e ainda do Guia Rural e do Imagensdesportivas.com

Poderá seguir o X-Trophy no Facebook através da página oficial que está aqui:<https://www.facebook.com/xtrophy>

O site oficial do X-Trophy é: <https://www.x-trophy.com/>

O X-Trophy é um troféu de motociclismo, para motos e moto4, para várias categorias de idade, aberto a pilotos amadores e profissionais. É promovido pela X-Adventure, ao abrigo das regras da FMP - Federação de Motociclismo de Portugal.

A X-Adventure, entidade promotora do Troféu, tem com site oficial: <https://www.x-adventure.org/>

X-Adventure

16/2/2023



www.x-trophy.com