



TROFEU X-TROPHY 2024 by X-Adventure

REGULAMENTO

CORUCHE – 15 Jan 2024 – Red 1.1

O TROFEU X-TROPHY 2024 by X-ADVENTURE consiste num conjunto de 5 provas de todo o terreno para motos e quads, disputadas no formato de resistência em circuito fechado.

Na edição de 2024 todas as provas serão disputadas em circuitos diferentes, procurando assim aumentar o interesse e competitividade das mesmas.

O TROFEU X-TROPHY 2024 by X-ADVENTURE é aberto a todos aqueles que gostem de colocar em prova as suas capacidades físicas e de condução, bem com as capacidades mecânicas do seu veículo frente aos seus pares num ambiente que se quer o mais salutar possível, fomentando o interesse pela modalidade.

Este regulamento rege os aspetos gerais do TROFEU X-TROPHY 2024 by X-ADVENTURE, sendo os aspetos particulares de cada uma das provas regulados por regulamentos específicos para cada uma das provas.

1-ORGANIZAÇÃO

1.1 - A organização do TROFEU X-TROPHY 2024 by X-ADVENTURE é da exclusiva competência da X-Adventure.

1.2 - A X-Adventure terá a seu cargo a gestão técnica e desportiva do trofeu e das provas que da mesma fazem parte através de uma comissão criada para o efeito.

1.3 - Os eventos integrantes do trofeu serão coorganizados pela X-Adventure e por um organizador local.

1.4 - Todos os casos omissos neste regulamento serão julgados e decididos pelo organizador do trofeu, sendo a sua decisão SEMPRE soberana.

2-PARTICIPANTES

2.1 –O TROFEU X-TROPHY 2024 by X-ADVENTURE é aberta a pilotos de Moto e Moto-4 (Quad) com idade superior a 12 anos, que participem com viaturas identificadas de acordo este regulamento, podendo ser nacionais ou estrangeiros

2.2 - No caso de o participante ser menor de idade, é obrigatória e indispensável a apresentação de uma autorização ou termo de responsabilidade assinado por parte do responsável legal do menor.

2.3 - Os participantes, independentemente do seu palmarés desportivo, serão inseridos nas classes disponíveis no trofeu e constantes deste regulamento.

2.4 - A organização poderá abrir classes diferentes das que constam neste regulamento, no entanto as mesmas serão consideradas “Extra-Trofeu”, e os seus resultados não contarão para a classificação do TROFEU X-TROPHY 2024 by X-ADVENTURE.

2.5 - O piloto pode-se participar em uma ou mais classes, sendo obrigatório fazer a inscrição em cada uma das classes que deseja participar e colocar em local visível na sua viatura o número que lhe for atribuído por cada uma.

2.6 - CONDIÇÕES DE PARTICIPAÇÃO

2.6.1- Todos os participantes deverão fazer a sua inscrição nos eventos junto do secretariado do trofeu (on-line ou presencial), apresentando toda a documentação exigida e pagando no ato o custo da inscrição.

2.6.2- Apenas participantes com inscrição válida e número atribuído pode participar nas provas do TROFEU X-TROPHY 2024 by X-ADVENTURE.

2.6.3- Não será autorizada aos participantes\pilotos a entrada em pista sem que estejam devidamente equipados com capacete homologado, óculos, luvas e demais equipamentos próprios da prática da modalidade de todo o terreno de acordo a categoria em que se insiram.

2.6.4- Poderá ser inibida a participação no evento todos os participantes que tenham retido por forma voluntaria ou involuntária os dispositivos de cronometragens(transponderes) .

3-VEÍCULOS ADMITIDOS\CLASSES

3.1 – As provas do TROFEU X-TROPHY 2024 by X-ADVENTURE admitirão duas categorias de veículos: **CATEGORIA MOTO E CATEGORIA QUAD** sendo depois agrupados de acordo as classes do ponto 3.2 deste regulamento

3.2- O TROFEU X-TROPHY 2024 by X-ADVENTURE irá admitir as seguintes **CLASSES**:

- Classe Moto TT1, Classe Moto TT2, Classe Moto TT- HOBBY (TT1 e TT2), Sub-Classe-MOTO TT-VETERANOS, Classe Moto TT Feminino, Classe Júnior.
- Classe Q- ELITE, Q-HOBBY (Q1 e Q2), Sub- Classe Q-VETERANO, Classe Quad Feminino, Classe Júnior.

3.3 – As classes da Categoria MOTO (motos de 2 rodas) **denominadas TT** dividem-se da seguinte forma:

3.3.1 – Classe TT1 – Motos com cilindrada até 175cc com motor a 2 tempos, ou até 250cc com motor a 4 tempos EXCLUSIVA A PILOTOS COM LICENÇA DESPORTIVA.
(Considerando licença anual FMP)

3.3.2 – Classe TT2 – Motos com cilindrada superior a 175cc com motor a 2 tempos ou superior a 250cc com motor a 4 tempos EXCLUSIVA A PILOTOS COM LICENÇA DESPORTIVA. (Considerando licença anual FMP).

3.3.3 - Classe TT1-HOBBY – Motos com cilindrada até 175cc com motor a 2 tempos, ou até 250cc com motor a 4 tempos. Nesta classe não podem participar pilotos com qualquer licença desportiva da FMP dos **anos (2021/2022/2023/2024), exceto licenças pontuais da FMP.**

3.3.4- Classe TT2-HOBBY- Motos com cilindrada superior a 175cc com motor a 2 tempos ou superior a 250cc com motor a 4 tempos. Nesta classe não podem participar pilotos com qualquer licença desportiva da FMP dos anos (2021/2022/2023/2024), exceto licenças pontuais FMP.



3.3.4 – Classe TT Feminino – Podem participar nesta classe motos de todas as cilindradas, pontuando para uma classificação absoluta específica da classe.

3.3.5 - Classe TT -VETERANO – Podem participar nesta classe pilotos com idade igual ou superior a 45 anos, IDADE ADQUIRIDA ENTRE O DIA 1-1-24 ATE 31-12-24. A estes participantes ser-lhe-á exigido que exibam o seu cartão do cidadão ou outro documento de identificação válido onde conste a sua data de nascimento, no secretariado no ato do levantamento dos elementos da prova. Destina-se a todos os participantes de qualquer uma das outras classes, desde que cumpram o requisito da idade.

3.3.6 – Classe TT – JUNIOR – Podem participar nesta classe pilotos com idade igual ou superior a 12 anos e inferiores a 18 inclusive. A estes participantes ser-lhe-á exigido que exibam o seu cartão de cidadão ou outro documento de identificação válido onde conste a sua data de nascimento. Esta classe destina-se a todos os participantes da classe moto. (esta classe só se realiza se após a primeira prova estiverem um número igual ou superior a 5 inscritos na classe)

3.4 – As classes da Categoria QUAD (motos de 4 rodas) **denominadas Q** dividem-se da seguinte forma:

3.4.1 – Classe Q-ELITE – Quads com cilindrada livre com motor a 2 tempos ou motor a 4 tempos. Classe para pilotos com licença desportiva anual da FMP, e pilotos hobby que paguem o valor da taxa de inscrição da classe mais o valor compreendido da taxa de seguro emitido pela FMP.

3.4.2 – Classe Q 1-HOBBY – Quads com cilindrada superior a 250cc com motor a 2 tempos ou superior a 400cc com motor a 4 tempos. Nesta classe não podem participar pilotos que tenham obtido qualquer licença desportiva da FMP nos anos (2021/2022/2023/2024), exceto licenças pontuais FMP.

3.4.3-Classe Q 2 HOBBY – Quads com cilindrada até 250cc com motor a 2 tempos, ou até 400cc com motor a 4 tempos. Nesta classe não podem participar pilotos que tenham obtido qualquer licença desportiva da FMP nos anos (2021/2022/2023/2024), exceto licenças pontuais FMP.

3.4.4 - Classe Q-VETERANO - Podem participar nesta classe pilotos com idade igual ou superior a 45 anos, obtida a idade entre o dia 1-1-24 até ao dia 31-12-24. A estes participantes ser-lhe-á exigido que exibam o seu cartão do cidadão ou outro documento de identificação válido onde conste a sua data de nascimento, no secretariado no ato do levantamento dos elementos da prova. Destina-se a todos os participantes de qualquer uma das outras classes, desde que cumpram o requisito da idade.

3.4.5 -Classe Q-FEMININO - Podem participar nesta classe todas as senhoras, independentemente da cilindrada da moto.



3.4.6 – Classe Q-JUNIOR –Podem participar nesta classe todos os participantes com idade igual ou superior a 12 anos e inferiores a 18 anos inclusive. Será lhe exigido a exibição do cartão de cidadão onde conste a data de nascimento. Esta

classe destina se a todos os participantes quad que nela se enquadrem. (esta classe só se realizara se apos a primeira prova estiverem um número igual ou superior a 5 inscritos na mesma classe)

3.5 – Penalização especifica por erro na classe: Caso algum participante preste erradamente informações acerca dos pontos 3.1, 3.2 e 3.3 e que o levem a participar em qualquer outra classe que não a correta será sujeita a penalização.

3.5.1 - Uma vez provada a situação, o piloto será desclassificado de todas as provas do troféu em que tenha participado erradamente, perdendo direito pontos, prémios e troféus que, entretanto, lhe tenham sido atribuídos.

3.5.2 - O piloto poderá participar na prova seguinte inscrito na classe correta, sendo-lhe atribuído um novo número de dorsal.

3.5.3 – Caso o piloto recuse repor a verdade da situação, tal constitui conduta antidesportiva, e terá como penalização suplementar a exclusão de todos os eventos do TROFEU X-TROPHY 2024 by X-ADVENTURE

4 – REGULAMENTO TÉCNICO

4.1 – MOTOR

4.1.1 – A preparação do motor será livre.

4.1.2 – O número do motor terá de estar bem visível e legível.

4.2 – CHASSIS/QUADRO

4.2.1 – O chassis\quadro tem que ser o original do modelo participante, com o respetivo número bem visível e legível.

4.2.2 – O participante deve manter a fisionomia geral do modelo, sendo obrigatório manter os guarda-lamas à frente e atrás.

4.3 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

4.3.1 – As verificações técnicas são da responsabilidade de uma Comissão Técnica do trofeu que avaliará o cumprimento do regulamento técnico por parte de todos os participantes.

4.3.2 – Todos os veículos participantes nos eventos que integram o trofeu X-Adventure X-Trophy serão sujeitos a verificações técnicas antes de cada uma das provas.



4.3.3 – A Comissão Técnica poderá proceder a verificações técnicas posteriores à realização das provas caso existam dúvidas no cumprimento deste regulamento por parte de algum participante. Na sequência deste procedimento nenhuma responsabilidade poderá advir ou ser imputada à Comissão Técnica do troféu, ou qualquer outro órgão do mesmo.

4.3.4 – Conduta ambiental – Artigo reporta para anexo 5 do regulamento do campeonato nacional de todo o terreno – Sustentabilidade Ambiental.

4.4 – RECLAMAÇÕES:

4.4.1 -Todos os pilotos têm a faculdade de efetuar uma reclamação sobre outro piloto a título administrativo ou técnico.

4.4.2 – As reclamações sobre questões técnicas devem ser entregues por escrito e assinadas pelo piloto reclamante no secretariado da prova, durante a realização da mesma e antes da entrega de prémios. A reclamação deverá ser entregue acompanhada de um depósito garantia no valor de 500€ (Quinhentos Euros), sem o qual a reclamação não será considerada válida. O valor do depósito de garantia apenas será restituído ao reclamante caso a reclamação seja julgada procedente. **Sempre que um órgão mecânico seja reclamado o mesmo órgão será verificado também no veículo do reclamante.**

4.4.3 – As reclamações sobre questões administrativas, podem ser entregues no secretariado das provas, no secretariado do Trofeu ou enviadas por correio eletrónico para o endereço do secretariado do Trofeu, assinadas pelo reclamante.

5 – CALENDÁRIO DE PROVAS

5.1 – O TROFEU X-TROPHY 2024 by X-ADVENTURE será composta por Cinco provas a realizar durante o ano de 2024.

5.2 – As datas e locais das provas que compõem o trofeu são os seguintes:

- 1ª Prova – 18 de Fevereiro, Ferreira do Zêzere
- 2ª Prova – 12 de Maio, Marinha Grande
- 3ª Prova – 6 de Outubro, Barcelos
- 4ª Prova – 3 de Novembro, A definir
- 5ª Prova – 15 de Dezembro, Ponte de Sor



5.3 – Por cada uma das provas será publicado antecipadamente nos meios oficiais do organizador o cartaz da prova, o mapa da pista, e um aditamento a este regulamento onde constará todo o alinhamento da prova em causa e horários

6 – INSCRIÇÕES

6.1 – INSCRIÇÕES ON-LINE

6.1.1 – As inscrições On-line são feitas através do preenchimento de um formulário criado para o efeito e que está acessível no site do promotor, em <http://www.x-trophy.com> ficando depois a aguardar validação.

6.1.2 – A validação da ficha de inscrição é feita através do envio do comprovativo de pagamento da inscrição para o endereço de correio eletrónico x.adventure.cch@gmail.com, ou através do pagamento na loja X-Adventure em Coruche, desde que seja feito dentro do prazo.

6.1.3 – O prazo para a inscrição on-line para qualquer prova irá ter o seu início em data a publicar no aditamento específico, e o seu encerramento às 14 horas da quinta feira anterior à prova, altura em que a ficha on-line será desativada.

6.1.4- A ficha de inscrição on-line irá estar acessível antes do prazo de abertura, pelo que podem os participantes preencher antecipadamente a mesma. A validação dessa ficha, e consequente atribuição de dorsal será feita através do envio do comprovativo de pagamento **dentro do prazo de inscrição**. Pagamentos feitos antes do período definido no aditamento específico da prova, considerados apenas às 09h00, ou seja, 9 horas depois da abertura do prazo, ficando assim sujeitos a receber dorsais com numeração mais alta.

6.1.5- Os pagamentos realizados nas máquinas multibancos terão prioridade sobre os pagamentos on-line, sendo que em caso de haver 2 ou mais pagamentos mesmo tempo, e considerada primeira aquela que foi feita no multibanco. Se continuar a persistir o empate em 2 ou mais pagamentos no multibanco será considerado aquele pagamento que no extrato conta entrar primeiro, e os outros ficam de seguida.

6.1.6 – O prazo para validar as fichas de inscrição termina às 14 horas de sexta feira, anterior à data da realização da prova, não sendo aceites quaisquer exceções.

6.1.7 – Os participantes que não enviarem o comprovativo de pagamento dentro do prazo, ou o entregarem apenas no dia do evento, serão considerados inscritos no local, ficando atrás de todos os outros que cumprirem a totalidade do processo de inscrição on-line.



6.1.8 – As inscrições poderão fechar antes da data prevista caso se atinjam os limites máximos de participantes.

6.2 – INSCRIÇÕES NO LOCAL

6.2.1 – Os participantes de todas as classes poderão dispor de um período excepcional de inscrição que irá ter lugar no dia do evento, no prazo compreendido entre as 7h00m e as 8h00m. A existência ou não deste período, será divulgada no aditamento específico de cada uma das provas.

6.2.2 – As inscrições que sejam feitas no local, ou seja, de acordo com o ponto **terão um acréscimo de 40 euros.**

6.2.3 - As inscrições feitas no local seguirão a numeração a partir do último inscrito on-line em diante.

6.3.4 – Caso sejam atingidos os limites máximos de participantes durante o período de inscrição on-line antes da prova, não será aberto o período de inscrições no local.

6.3 – Todos os pilotos que desejem participar no TROFEU X-TROPHY 2024 by X-ADVENTURE, devem-se obrigatoriamente inscrever nas provas preenchendo o formulário de inscrição disponível para o efeito, e enviando ou entregando à organização os seguintes documentos:

- Termo de responsabilidade médica – Documento assinado pelo piloto, seu representante ou seu médico declarando que o mesmo está em perfeitas condições de saúde para participar neste tipo de atividade
- Nos termos do ponto 2.2 deste regulamento, no caso de o participante ser menor de idade, deverá entregar um termo de responsabilidade assinado pelo

seu representante legal, documento esse que estará disponível no dia da prova no secretariado.

- Número de identificação civil, morada completa e número telefone.
- Documento comprovativo da cilindrada do veículo inscrito
- Cópia do comprovativo de pagamento da inscrição, caso o mesmo tenha feito por transferência bancária.

6.3.1 – O correto e completo preenchimento do formulário de inscrição, bem como o envio de todos os documentos é obrigatório sob pena da inscrição não ser considerada.

6.4 – O pagamento das inscrições pode ser feito por transferência bancária ou pagamento direto à organização durante o prazo de inscrição que for identificado no aditamento específico de cada prova.



6.5 – A ordem de inscrição dita a ordem de saída para a prova, sendo o número de dorsal atribuído conforme o processo de inscrição for ficando concluído. À primeira inscrição será atribuído o número 1, à segunda o número 2 e assim consecutivamente até ao encerramento das inscrições.

6.6 – VALORES DE INSCRIÇÃO

6.6.1 – O valor da taxa de inscrição nas classes TT1, TT2, QUAD é de 80 Euros para pilotos detentores de licença desportiva FMP válida

6.6.2 – O valor da taxa de inscrição nas classes TT-HOBBY (TT1 e TT2) e Q-HOBBY (Q-1 e Q2 HOBBY) é de 70 Euros acrescido de 15 euros para a subscrição de seguro de acidentes pessoais obrigatório FMP

6.6.3 - O valor da taxa de inscrição das Classes TT-FEMININO e Q-FEMININO

a) 50 Euros para pilotos detentores de licença desportiva FMP válida

b) 50 Euros para pilotos sem licença desportiva válida acrescido de 15 euros para a subscrição de seguro de acidentes pessoais obrigatório FMP

6.6.4 – A classe Veteranos e Júnior é integrada nas demais, pelo que não é exigido nenhum pagamento adicional.

6.6.5 – Os recibos de pagamento são solicitados ao clube\associação organizadora de cada uma das provas.

6.6.5.1 – Os recibos de inscrição serão emitidos apenas com valor da inscrição pago ao organizador, excluindo o valor da subscrição do seguro de acidentes pessoais obrigatório.

6.6 – A inscrição por prova inclui:

- Números de dorsal para as motos
- Possibilidade de **participar na referida prova**

6.7 – Caso se verifique a recusa por parte da organização de qualquer inscrição, a devolução do valor de inscrição decorrerá no prazo máximo de oito dias uteis após a realização da prova.

6.8 – No caso dos pilotos que estejam inscritos, mas que não compareçam à prova em que se inscreveram **e justifiquem no próprio dia pelos canais oficiais**, a devolução do valor da inscrição só terá lugar após a apresentação de relatório médico que ateste a incapacidade do piloto em participar por motivo de doença.

6.8.1 -Em nenhum destes casos será devolvido o valor de inscrição:

IMPOSSIBILIDADE POR QUALQUER MOTIVO A NÃO SER DOENÇA COMPROVADA EM RELATORIO MEDICO.

6.8.2 – Em casos particularmente excepcionais, poderá a situação ser analisada pelo organizador, como por exemplo morte, doença súbita ou acidente grave de familiares em primeiro grau.

6.9 – No dia da prova, os participantes deverão dirigir-se ao secretariado antes das verificações técnicas a fim de formalizarem a sua presença no evento, havendo uma fila para os pilotos inscritos on-line com processo concluído (pagamento da inscrição) e outra para os que se desejem inscrever no dia.

6.10 – DADOS PESSOAIS

Durante o processo de inscrição, serão recolhidos vários dados pessoais do piloto participante que se destinam ao processamento dos resultados desportivos, quer por parte da X-Adventure, quer da Federação de Motociclismo de Portugal.

Os dados pessoais recolhidos, destinam-se ainda ao cumprimento das obrigações legais e fiscais decorrentes da participação dos pilotos e das suas equipas nas provas do TROFEU X-TROPHY 2024 by X-ADVENTURE, podendo ser cedidos a uma terceira entidade, nomeadamente à empresa Seguradora responsável pelos Seguros subscritos para participar nas provas.

Finalmente, os dados pessoais do piloto e de terceiros que venham a ser recolhidos poderão ser cedidos às autoridades ou serviços de emergência que os solicitem em virtude de algum acidente ou emergência.

6.10.1 - Ao inscrever-se nas provas do TROFEU X-TROPHY 2024 by X-ADVENTURE, o piloto declara que autoriza à X-Adventure e entidades por esta nomeada e ainda à Federação de Motociclismo de Portugal a captação de fotografias, vídeos e sons, bem como a utilização do seu nome e imagem para o efeito de publicação de resumos desportivos das provas, quer em texto, vídeo ou áudio, e em qualquer meio de comunicação ou suporte.

6.10.2 -Os inscritos podem a qualquer momento exercer os seus direitos ARCO - Acesso, Retificação, Correção ou Omissão, sendo responsáveis por qualquer situação daí emergente.

7 – REGULAMENTO DESPORTIVO

7.1 – CONFIGURAÇÃO DAS PROVAS

7.1.1 - As provas que fazem parte do TROFEU X-TROPHY 2024 by X-ADVENTURE serão disputadas sob a forma de prova de resistência em circuito fechado, em circuitos com perímetro entre os 5 e os 20 quilómetros.

7.1.2 - DURAÇÃO DAS PROVAS

7.1.2.1 - As provas terão a duração de uma hora e trinta minutos.

7.1.2.2 – Em casos excepcionais, a duração das provas poderá ser superior

7.1.2.3 – A organização poderá determinar o final da prova antes do tempo regulamentar caso não seja possível garantir a segurança e socorro dos participantes, como em caso de intempérie, incêndios, fraca visibilidade (nevoeiro), elevado número de acidentes ou acidentes muito graves, ou qualquer outro motivo não contemplado, mas cuja gravidade justifique parar a prova.

7.1.3 – Após a o tempo regulamentar de duração de prova, a pista será fechada pelo que não será permitido a qualquer piloto iniciar uma volta. Os pilotos irão depois dispor de um período de 15 minutos para poderem concluir a volta em que se encontram e terminarem a sua prova cruzando a linha de meta.

7.2-CLASSIFICAÇÕES DAS PROVAS

7.2.1 – Contabilização de voltas e contagem de tempos: A contabilização das voltas e a contagem dos tempos será da responsabilidade de uma equipa de cronometragem independente que estará presente em cada uma das provas, que assegurará todos os procedimentos relacionados com as suas funções.

7.2.2 – O principal critério para a obtenção dos resultados finais de cada prova é o número de voltas concluídas dentro do tempo regulamentar, incluindo o período adicional, sendo declarado vencedor o piloto que der mais voltas, e assim sucessivamente

7.2.3 – Em caso de empate no número de voltas, utilizar-se-á como critério de desempate o tempo que o piloto demorou em pista até terminar sua prova, classificados do mais rápido para o mais lento.

7.2.4 – VALIDAÇÃO DE RESULTADOS/CLASSIFICAÇÕES:

Para que os resultados sejam considerados válidos, devem os pilotos cumprir os seguintes critérios sem exceção:

7.2.4.1 **Todos os pilotos têm que terminar a prova**, ou seja passar a linha de meta e receberem a bandeirada de xadrez que será dada após o tempo regulamentar de prova, dispondo de 15 minutos para o fazerem.

Os pilotos que não consigam chegar á linha de meta serão considerados desclassificados.

7.2.4.2 – Para que a **classificação de um piloto seja considerada válida**, o mesmo **tem que conseguir realizar** um número de voltas mínimo, que corresponde a **50% OU MAIS das voltas que o vencedor da prova da sua CATEGORIA** independentemente de classe em que está a participar.

7.2.5 – Os resultados provisórios de cada prova serão afixados e publicados após a realização da mesma, após validação por parte da **direção de prova**.

7.2.6 – Os resultados finais de cada prova serão publicados no site oficial em www.x-trophy.com, após a reunião final de prova que terá lugar no prazo máximo de 3 dias uteis após a realização da prova.

7.2.7 – A classificação de cada prova dará direito à atribuição de pontuação para o TROFEU X-Adventure X-Trophy de acordo o número 8 deste regulamento.

7.3 – CLASSIFICAÇÕES DO TROFÉU

7.3.1 – Para os efeitos de classificação no TROFEU X-Adventure X-Trophy, contarão as pontuações obtidas em cada uma das provas, sendo o resultado final obtido pela soma das mesmas. No caso da participação em só (Uma) prova do trofeu, esta prova não contara para a classificação final do trofeu.

7.3.2 – Em caso de empate em número de pontos, o desempate será feito pela seguinte ordem de critérios:

1º - Maior número de primeiros lugares

2.º - Maior número de segundos lugares e assim sucessivamente.

7.4 – PONTUAÇÕES

A pontuação a atribuir por classe em cada uma das provas será a seguinte:

- 1º classificado – 25 pontos
- 2º classificado – 20 pontos
- 3º classificado – 16 pontos
- 4º classificado – 13 pontos
- 5º classificado – 11 pontos
- 6º classificado – 10 pontos
- 7º classificado – 9 pontos
- 8º classificado – 8 pontos
- 9º classificado – 7 pontos
- 10º classificado – 6 pontos
- 11º classificado – 5 pontos
- 12º classificado – 4 pontos
- 13º classificado – 3 pontos
- 14º classificado – 2 pontos

8-PENALIZAÇÕES

8.1 – Os participantes no trofeu X-Adventure X-Trophy devem respeitar não só este regulamento com as indicações dos comissários de pista e organização. O desrespeito de qualquer um destes elementos ditará penalizações de acordo os pontos seguintes:

8.1.1 – Falsa Partida: O piloto será penalizado em 5 minutos, sendo que este tempo será somado ao tempo total da sua prova.

8.1.2 – Desrespeito da sinalização dos comissários de pista (Bandeiras): O comissário elaborará um relatório da infração que será entregue à direção da prova para análise em reunião para decisão da sanção a aplicar que poderá ser uma de três: Advertência verbal, penalização de 1 minuto ou penalização de 2 minutos a somar ao tempo final da prova do piloto infrator.

8.1.3 – Outras penalizações

8.1.3.1 – Desrespeito à organização ou parceiros locais: Desclassificação imediata da prova.

8.1.3.2 – **Circulação em sentido contrário ao da prova: Desclassificação imediata. PROIBIDO EM QUALQUER CIRCUNSTÂNCIA**

8.1.3.3 – Circulação de moto **de forma irresponsável** em qualquer zona do paddock (zonas de assistência, zonas de público, acessos ao recinto, parques de estacionamento, etc): Penalização que poderá ir ate a desclassificação.

8.1.3.4 – Cortes ou “Atalhanços” no circuito - Desde que devidamente **comprovados**, cada volta feita com passagens feitas com recurso a cortes ou atalhanços no percurso não será contabilizada.

8.1.3.5 – Conduta antidesportiva – Penalização de 10 minutos a somar ao tempo final da prova do piloto infrator.

8.1.3.6 – Excesso de velocidade na assistência ou Gás – 3 minutos penalização.

8.1.3.7 – Toda e qualquer infração não contemplada neste regulamento será avaliada pela direção de prova e será aplicada entre 2 minutos de penalização ate a desclassificação.

9 - ASSISTÊNCIA E ABASTECIMENTO

9.1 - ASSISTÊNCIA:

9.1.1 - A assistência poderá fazer-se:

- a) Em todo o percurso, mas sempre com a viatura fora da pista:
 - Pelo próprio piloto,
 - Por um outro piloto, regularmente inscrito e ainda em prova,
 - Por outras pessoas que integrem **a equipa do piloto**.
- b) Na zona de assistência (ZA) do circuito:
 - Pelo próprio piloto,
 - Por um outro piloto regularmente inscrito e ainda em prova,
 - Por outras pessoas que integrem a equipa do piloto,

9.1.2 - As assistências durante a prova são feitas com o tempo a contar.

9.2 -ABASTECIMENTO

9.2.1 - A localização da Zona de Assistência (ZA) e/ou Zona de Abastecimento (GAS), será nas proximidades da zona de partidas e chegadas. Durante a operação de reabastecimento não é permitida a intervenção sobre os órgãos mecânicos da moto.

9.2.2 - **É expressamente proibido o abastecimento com o motor em marcha.** O não cumprimento desta norma implica uma **penalização de 1 voltas** e em caso de reincidência a desclassificação.

9.2.3 - É expressamente proibido o abastecimento fora das zonas previstas para assistência, ZA, ou GAS. A observância por elementos da organização do não cumprimento deste artigo implica penalização que poderá ir até a desclassificação.

9.2.4 - O transporte de combustível em reservatórios não fixos à estrutura da viatura participante é proibido, implicando uma penalização de 30 minutos e em caso de reincidência a desclassificação.

10 – SINALIZAÇÃO FIXA E BANDEIRAS

10.1 – Sinalização dos comissários de pista (Bandeiras)

- a) Bandeira Verde – pista livre
- b) Bandeira Amarela – Perigo. Os pilotos devem reduzir a velocidade nas zonas de bandeira amarela
- c) Bandeira Vermelha – Prova parada. Quando for exibida a bandeira vermelha, os pilotos deverão reduzir a velocidade para mínimo possível, e dirigirem-se pelo percurso no sentido da prova até à zona de meta onde deverão parar e aguardar por instruções da organização.
- d) Bandeira Negra – Desclassificação. O piloto a quem for mostrada esta bandeira foi desclassificado e deverá de imediato abandonar a prova
- e) Bandeira de Xadrez – Final da prova.

10.2 – O percurso será delimitado e assinalado com o recurso a fitas e setas indicadores de direção, que poderão ser de cores diversas consoante o parceiro do troféu ou do evento em causa. Em alternativa poderão ser usadas as tradicionais fitas vermelhas e brancas.

Danificar ou destruir as fitas de forma propositada poderá ditar uma penalização ao infrator.

11-PRÉMIOS E TROFÉUS

11.1 – Em todas as provas haverá direito a entrega de troféus aos 3 primeiros classificados de cada classe.

11.3 – O Regulamento Especifico de cada uma das provas poderá determinar entrega de prémios aos participantes, para além do definido no ponto 11.3 deste Regulamento.

11.4 – PRÉMIO FINAL: Prémio para os vencedores das classes (TT-1 / TT-2, Q-ELITE) Terão direito a um premio de 400 euros cada no final do TROFEU X-TROPHY.

Os prémios serão entregues de acordo com a tabela publicada no Anexo 1 a este regulamento.

11.5 – Os 3^º primeiros classificados de cada classe do TROFEU X-TROPHY terão direito a trofeus entregues na gala final de trofeu.

11.6 – A não comparência às cerimónias de entrega de prémios das provas ou do trofeu, ditará a perda do direito ao prémio por parte do piloto ausente.

12 – PUBLICIDADE

12.1 – É obrigatória a colocação na viatura participante da publicidade fornecida pela organização de modo visível. A publicidade deverá estar colocada antes das verificações.

12.2 – O participante poderá optar por não colocar a publicidade, pagando á organização 1000 euros antes das verificações técnicas. Sem o pagamento não poderá participar na prova.

13-GENERALIDADES

13.1 – O organizador do trofeu reserva para si o direito de aplicar sanções que poderão ir até à desclassificação de uma prova, anulação de resultados anteriores ou exclusão de todo o troféu a qualquer participante pela sua conduta, desrespeito do regulamento, desrespeito pela segurança de outros participantes e do público através de atos e comportamentos que não constem deste regulamento.

Da mesma forma, qualquer ato ou comportamento que prejudique o bom nome e prestígio do troféu, do organizador, dos coorganizadores, dos patrocinadores e dos parceiros do troféu poderá ditar a aplicação de sanções semelhantes às atrás descritas. Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada aos organizadores e seus parceiros por quaisquer prejuízos que de uma decisão deste tipo possam advir.

13.2 – Quaisquer dúvidas sobre a interpretação deste regulamento poderão ser dirigidas ao organizador, para posterior análise, decisão e prestação de esclarecimento, sem que para tal exista um prazo definido.

13.3 – O presente regulamento poderá ser objeto de correções, suspensões parciais ou totais ou mesmo substituição por nova redação caso tal se justifique, tornando-se efetiva a nova versão 2 semanas após a publicação no site oficial.

13.4 – De acordo com o ponto 1.4 deste regulamento, todos os casos omissos neste regulamento serão julgados e decididos pelo organizador do Troféu, sendo a sua decisão SEMPRE soberana.

13.5 - CONTACTOS:

Site oficial do troféu: www.x-trophy.com

Site oficial do promotor do troféu: www.x-adventure.org

Telefone: 918753863 - Luís Pirralho – Diretor

Morada: Loja X-Adventure - Centro Comercial Horta Nora
Coruche - Portugal

ANEXO 1 – TABELAS DE ATRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS FINAIS TROFEU

TABELAS PARA MOTOS E MOTO4 (QUAD)

CLASSIFICAÇÕES	CLASSES		
	MOTO TT1	MOTO TT2	QUAD -ELITE
1º	400+ Troféu	400 + Troféu	400 + Troféu
2º	Troféu	Troféu	Trofeu
3º	Troféu	Troféu	Troféu