



TAÇA X-TROPHY

BLUEMOTOR /YAMAHA 2024

REGULAMENTO

CORUCHE – 15 AGOSTO 2024 – Red 1.1

PREAMBULO

A TAÇA X-TROPHY – BLUEMOTOR YAMAHA 2024 consiste num conjunto de 3 provas de todo o terreno para motos, quads E SSV, disputadas no formato de resistência em circuito fechado.

Na edição de 2024 todas as provas serão disputadas em circuitos diferentes, procurando assim aumentar o interesse e competitividade das mesmas.

A Taça é aberta a todos aqueles que gostem de colocar em prova as suas capacidades físicas e de condução em viaturas da MARCA YAMAHA , bem com as capacidades mecânicas do seu veículo frente aos seus pares num ambiente que se quer o mais salutar possível, fomentando o interesse pela modalidade.

1-ORGANIZAÇÃO

1.1 - A organização da TAÇA X-TROPHY-BUEMOTOR - YAMAHA 2024 é da exclusiva competência da BLUEMOTOR.

1.2 - A X-Adventure terá a seu cargo a gestão técnica e desportiva da Taça e das provas que da mesma fazem parte através de uma comissão criada para o efeito.

1.3 - Os eventos integrantes da Taça serão coorganizados pela X-Adventure e por um organizador local.

1.4 - Todos os casos omissos neste regulamento serão julgados e decididos pelo organizador do trofeu.

2-PARTICIPANTES

2.1 –A TAÇA X-TROPHY- BLUEMOTOR-YAMAHA 2024 by X-ADVENTURE é aberta a pilotos de Moto, Moto-4 (Quad) e SSV com idade superior a 5 anos, que participem com viaturas identificadas de acordo este regulamento, podendo ser nacionais ou estrangeiros

2.2 - No caso de o participante ser menor de idade, é obrigatória e indispensável a apresentação de uma autorização ou termo de responsabilidade assinado por parte do responsável legal do menor.

2.3 - Os participantes, independentemente do seu palmarés desportivo, serão inseridos nas classes disponíveis na Taça e constantes deste regulamento.

2.4 - A organização poderá abrir classes diferentes das que constam neste regulamento, no entanto as mesmas serão consideradas “Extra-Trofeu”, e os seus resultados não contarão para a classificação da TAÇA X-TROPHY-BUEMOTOR - YAMAHA 2024 by X-ADVENTURE.

2.5 - O piloto pode-se participar em uma ou mais classes, sendo obrigatório fazer a inscrição em cada uma das classes que deseja participar e colocar em local visível na sua viatura o AUTOCOLANTE que lhe for atribuído por cada uma.

2.6 - CONDIÇÕES DE PARTICIPAÇÃO

2.6.1- Todos os participantes deverão fazer a sua inscrição nos eventos junto do secretariado do trofeu (on-line ou presencial), apresentando o documento que comprova que a viatura e uma YAMAHA.

2.6.2- Apenas participantes com inscrição válida e número atribuído pode participar nas provas da TAÇA X-TROPHY-BLUEMOTOR-YAMAHA 2024 by X-ADVENTURE.

3-VEÍCULOS ADMITIDOS\CLASSES

3.1 – As provas da TAÇA X-TROPHY-BLUEMOTOR-YAMAHA 2024 by X-ADVENTURE admitirão SETE categorias de veículos: **CATEGORIA MOTO** , **CATEGORIA QUAD**, **CATEGORIA SSV** , **CATEGORIA INICIADO MOTO E CATEGORIA INICIADO QUAD** sendo depois agrupados de acordo as classes do ponto 3.2 deste regulamento

3.2- A TAÇA X-TROPHY-BLUEMOTOR-YAMAHA 2024 by X-ADVENTURE irá admitir as seguintes **CLASSES**:

- Classe Moto TT1, Classe Moto TT2.
- Classe Quad.
- Classe SSV
- Classe Iniciado Moto
- Classe Iniciado Quad

3.3 – As classes da Categoria MOTO (motos de 2 rodas) **denominadas TT** dividem-se da seguinte forma:

3.3.1 – Classe TT1 – Motos com cilindrada até 175cc com motor a 2 tempos, ou até 250cc com motor a 4 tempos .

3.3.2 – Classe TT2 – Motos com cilindrada superior a 175cc com motor a 2 tempos ou superior a 250cc com motor a 4 tempos.

3.4 – As classes da Categoria QUAD (motos de 4 rodas) **denominadas Q** dividem-se da seguinte forma:

3.4.1 – Classe Quad – Quads com cilindrada livre com motor a 2 tempos ou motor a 4 tempos.

3.5 – Classe SSV compreende se por todas as viaturas Yamaha inscritas nos eventos do Super SSV

3.6 – Classe Iniciados Moto dividem-se da seguinte forma.

3.6.1- Classe Iniciado Moto 1 – Moto com cilindrada ate 65cc

3.6.2 – Classe Iniciado Moto2- Motos com cilindrada superior a 65cc ate 125cc a 2 tempos.

3.7-Classe Iniciado Quad – Todos os inscritos na Classe Iniciados quad com viaturas Yamaha.

4 – REGULAMENTO TÉCNICO

4.1 – Todas as viaturas para poderem participar na Taça terá que ser da marca e modelos Yamaha , com a publicidade de colagem obrigatória colocada em local visível.

5 – CALENDÁRIO DE PROVAS

5.1 – A TAÇA X-TROPHY-BLUEMOTOR-YAMAHA 2024 by X-ADVENTURE será composta por 3 provas a realizar durante o ano de 2024.

5.2 – As datas e locais das provas que compõem o trofeu são os seguintes:

- 1ª Prova – 6 de Outubro, Barcelos- PONTUAVEL
- 2ª Prova – 17 de Novembro -Chamusca- PONTUAVEL
- 3ª Prova – 15 de Dezembro , Ponte de Sor -PONTUAVEL

6 – INSCRIÇÕES

6.1 – INSCRIÇÕES ON-LINE

6.1.1 – As inscrições On-line são feitas através do preenchimento de um formulário criado para o efeito e que está acessível no site do promotor, em <http://www.x-trophy.com> ficando depois a aguardar validação.

6.1.2- Todas as equipas inscritas terão direito a receber um premio de participação entregue no ato da validação da inscrição oferecida pela Bluemotor.

6.1.3 - Ao inscrever-se nas provas da TAÇA X-TROPHY-BLUEMOTOR-YAMAHA 2024 by X-ADVENTURE, o piloto declara que autoriza à X-Adventure e entidades por esta nomeada e ainda à Federação de Motociclismo de Portugal a captação de fotografias, vídeos e sons, bem como a utilização do seu nome e imagem para o efeito de publicação de resumos desportivos das provas, quer em texto, vídeo ou áudio, e em qualquer meio de comunicação ou suporte.

6.10.2 -Os inscritos podem a qualquer momento exercer os seus direitos ARCO - Acesso, Retificação, Correção ou Omissão, sendo responsáveis por qualquer situação daí emergente.

7 – CLASSIFICAÇÕES DA TAÇA

7.1 – Para os efeitos de classificação na TAÇA , contarão as pontuações obtidas em cada uma das provas, sendo o resultado final obtido pela soma das mesmas.

7.2 – Em caso de empate em número de pontos, o desempate será feito pela seguinte ordem de critérios:

- 1º - Maior número de primeiros lugares
- 2.º - Maior número de segundos lugares e assim sucessivamente.

7.3 – PONTUAÇÕES

A pontuação a atribuir por classe em cada uma das provas será a seguinte:

- 1º classificado – 25 pontos
- 2º classificado – 20 pontos
- 3º classificado – 16 pontos
- 4º classificado – 13 pontos
- 5º classificado – 11 pontos
- 6º classificado – 10 pontos
- 7º classificado – 9 pontos
- 8º classificado – 8 pontos
- 9º classificado – 7 pontos
- 10º classificado – 6 pontos
- 11º classificado – 5 pontos
- 12º classificado – 4 pontos
- 13º classificado – 3 pontos
- 14º classificado – 2 pontos
- 15º classificado e seguintes – 1 ponto

8-PRÉMIOS E TROFÉUS

8.1 – Em todas as provas haverá direito a entrega de troféus aos 3 primeiros classificados de cada classe.

MOTO TT-1

1º -TROFEU + VALE DE 100€

2º -TROFEU + VALE DE 75€

3º -TROFEU + VALE DE 50€

MOTO TT-2

1º- TROFEU + VALE 100€

2º - TROFEU + VALE 75€

3º - TROFEU + VALE 50€

QUAD

1º - TROFEU + VALE 100€

2º - TROFEU + VALE 75€

3º - TROFEU + VALE 50€

INICIADOS QUAD

1º - TROFEU + VALE 75€

2º - TROFEU + VALE 50€

3º - TROFEU + VALE 25€

INICIADOS MOTO 1 / 2

1º - TROFEU + VALE 75€

2º - TROFEU + VALE 50€

3º - TROFEU + VALE 25€

INICIADOS MOTO 3 / 4

1º - TROFEU + VALE 75€

2º - TROFEU + VALE 50€

3º - TROFEU + VALE 25€

SSV

1º - TROFEU + VALE 200€

2º - TROFEU + VALE 150€

3º - TROFEU + VALE 100€

8.2-Premio de participação por piloto por prova- Autocolante de colagem obrigatória (para colocar na viatura num local visível) , Iman com imagem do evento , T-shirt com imagem do evento e Bluemotor.

8.3 – O Regulamento Especifico de cada uma das provas poderá determinar entrega de prémios aos participantes, para além do definido no ponto 8.3 deste Regulamento.

8.4 – PRÉMIO FINAL: Prémio para os vencedores das classes (TT-1 / TT-2, QUAD, SSV , INICIADOS MOTO1 /2 e INICIADOS MOTO3/4 , INICIADOS QUAD) Terão direito aos seguintes prémios:

1º LUGAR FINAL POR CLASSE(TT-1 / TT-2 /QUAD)- TROFEU + Preço especial na aquisição de uma unidade nova para a época de 2025 + VALE 275€.

2º LUGAR FINAL POR CLASSE- TROFEU + VALE de 125€.

3º LUGAR FINAL POR CLASSE- TROFEU + 75€.

Premio para os vencedores das classes -(INICIADOS QUAD / INICIADOS MOTO 1-2 / INICIADOS MOTO 3-4)

1º LUGAR FINAL POR CLASSE (INICIADOS QUAD / INICIADOS MOTO 1-2 / INICIADOS MOTO 3-4) -TROFEU + Preço de Piloto para 2025 na aquisição viatura nova + Vale 200€.

2º LUGAR FINAL POR CLASSE – TROFEU +VALE 100€.

3º LUGAR FINAL POR CLASSE – TROFEU + VALE DE 75€.

1º LUGAR FINAL POR CLASSE SSV – TROFEU + Preço Piloto para 2025 + VALE DE 400€

2º LUGAR FINAL POR CLASSE SSV – TROFEU + VALE 200€

3º LUGAR FINAL POR CLASSE SSV – TROFEU + VALE 150€

*** - Estes VALE São apenas descontáveis na BLUEMOTOR e em peças , equipamentos , acessórios YAMAHA e /ou YAMALUBE a pvp.

8.5 – Os 3 º primeiros classificados de cada classe da TAÇA X-TROPHY-BLUEMOTOR-YAMAHA terão direito a trofeus entregues na gala final de trofeu.

8.6 – A não comparência às cerimónias de entrega de prémios das provas ou do trofeu, ditará a perda do direito ao prémio por parte do piloto ausente.

9 – PUBLICIDADE

9.1 – É obrigatória a colocação na viatura participante da publicidade fornecida pela organização de modo visível. A publicidade deverá estar colocada antes das verificações.

9.2 – O participante poderá optar por não colocar a publicidade, pagando á organização 1000 euros antes das verificações técnicas. Sem o pagamento não poderá participar na prova.

10-GENERALIDADES

10.1 – O organizador da Taça reserva para si o direito de aplicar sanções que poderão ir até à desclassificação de uma prova, anulação de resultados anteriores ou exclusão de todo o troféu a qualquer participante pela sua conduta, desrespeito do regulamento, desrespeito pela segurança de outros participantes e do público através de atos e comportamentos que não constem deste regulamento.

Da mesma forma, qualquer ato ou comportamento que prejudique o bom nome e prestígio da Taça, do organizador, dos coorganizadores, dos patrocinadores e dos parceiros do troféu poderá ditar a aplicação de sanções semelhantes às atrás descritas.

Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada aos organizadores e seus parceiros por quaisquer prejuízos que de uma decisão deste tipo possam advir.